

Dubaj

- miasto jak z bajki

Arabska metropolia. Dubaj, niekwestionowany klejnot Zjednoczonych Emiratów Arabskich, przykuwa uwagę świata. Futurystyczna metropolia zadziwia przepychem, awangardową architekturą, innowacyjnością i kolosalnymi projektami. Tam, gdzie jeszcze w latach 50. XX w. znajdowała się osada rybaków, poławiaczy pereli i poganiaczy wielbłądów, teraz stoją imponujące drapacze chmur, a w miejscu pustynnych traktów widać się sześciopasmowe autostrady. ZEA spięły Wschód z Zachodem, stały się handlowym sercem regionu, ale przede wszystkim główną bramą na rynek całego Bliskiego Wschodu.

Bazar złota. Gold Souk, legendarny bazar, gdzie można poczuć ducha dawnych czasów, jest chyba dzisiaj największym na świecie centrum detalicznego handlu złotem. Synonim arabskiego luksusu i bogactwa stanowi jedną z najbardziej popularnych atrakcji turystycznych na Bliskim Wschodzie. 360 sklepików oferuje niepowtarzalną gamę towarów po atrakcyjnych cenach: bransoletki, pierścionki z kamieniami szlachetnymi, amulety, figurki, naszyjniki. Ktoś policzył, że na bazarze znajduje się ponad 9 ton złota, a dziennie sprzedaje się ok. 200 kg. Trzeba się tu targować, bo wprawdzie ceny złota są stałe (1 gram 18 karatów – 99 zł, 1g 21 karatów – 114 zł), to jednak liczy się kunszt sztuki jubilerskiej, a ręczny wyrób jest droższy od maszynowego.

Co warto zobaczyć? Symbolem miasta jest Burdż Chalifa, najwyższy, w kształcie odwróconego sopła lodu, budynek na świecie: 828 m, czyli prawie 3,5 razy więcej niż Pałac Kultury i Nauki w Warszawie. Zaciekawienie wzbudza także naśladujący kształt żagla Burdż Al Arab, jeden z najbardziej luksusowych i drogich hoteli na świecie. Natomiast w gi-

Dynamicznie rozwijający się emirat przyciąga futurystyczną architekturą, innowacyjnością, a także niezwykle wysokim standardem życia

JACEK PAŁKIEWICZ

gantycznym Aquarium&Underwater Zoo przezroczysty tunel umożliwia obserwowanie z bliska podwodnego świata z 33 tysiącami gatunków różnych zwierząt morskich. Creek to serce Starego Miasta z labiryntami straganów i pełnym kolorów oraz zamętu nabrzeżem z przycumowanymi dhow, tradycyjnymi statkami handlarzy Zatoki Perskiej. Nie można opuścić targu przypraw, sprzedawanych prosto z worków jutowych: cynamon, kolendra, curry, szafran i inne aromatyczne zioła rozczuchające intensywny aromat. Wielką atrakcją, szczególnie latem, stanowi kryte centrum sportów zimowych Sky Dubai, o stałej temperaturze minus 3 stopnie Celsjusza. Niesamowite wrażenie robi stworzona kosztem 218 milionów dolarów fontanna Burji, nazywana nawet ósmym cudem świata. Jej strumień wody osiąga wysokość 150 metrów, bijąc na głowę „tańczącą” fontannę z Las Vegas.

Emirates. Przed rokiem na polski rynek weszły linie lotnicze Emirates. W rankingu naj-

lepszych linii lotniczych świata w 2013 r. arabski przewoźnik okazał się bezkonkurencyjny. Zapewnia wysoki komfort lotu, poziom obsługi, wygodę samej podróży oraz sprawną obsługę na lotnisku. Na szczególne wyróżnienie zasługuje rozrywka pokładowa z wykorzystaniem osobistego monitoringu. Pasażerowie korzystają z ponad 600 kanałów, wśród których znajdują się setki filmów, kanały muzyczne, gry, programy telewizyjne z całego świata. Ponadto trzy kamery zainstalowane na zewnątrz samolotu pozwalają na bieżąco obserwować przebieg lotu i podziwiać widok. Każdy pasażer ma możliwość połączenia telefonicznego, wysyłania SMS-ów oraz e-maili bezpośrednio ze swojego fotela. Wygodne fotele, bogate menu i zainstalowane specjalne oświetlenie dopełniają luksus i komfort podróży. Wśród personelu pokładowego (ponad 17 tys. osób z ponad 130 państw, mówiących w 50 językach) znajduje się ok. 400 Polaków. Atrakcyjne ceny i częste promocje jeszcze bardziej zwiększają uwagę podróżników. Tim Clark, prezes Emirates Airlines, zapowiedział, że obsługujący dzisiaj niemal 3200 lotów tygodniowo do 135 portów przewoźnik, do 2020 r. stanie się największą linią lotniczą na świecie, z ponad 250 samolotami przewożącymi rocznie 70 milionów pasażerów. „Naszym celem – oznajmił Clark – są połączenia umożliwiające podróżnym dotarcie w każde miejsce na Ziemi z tylko jedną przesiadką w Dubaju. Z powodu lokalizacji mamy przewagę nad innymi przewoźnikami, bo strategiczne położenie umożliwia nam obsługę za pomocą bezpośrednich lotów niemal 90 proc. światowej populacji”.

Festiwal Zakupów. W styczniu i lipcu odbywa się tu impreza godna ostentacyjnego bogactwa szejków. Wielkie saldi przekształciły Emiraty w stolicę rabatów. Można tu nali-

Burdż Chalifa jest obecnie najwyższym wieżowcem na świecie. Budynek ma 828 m, czyli prawie 3,5 razy więcej niż Pałac Kultury i Nauki w Warszawie



Stewardesa dubajskich linii lotniczych Emirates

czyć ponad 50 centrów handlowych. Największe z nich – Dubai Mall, na powierzchni 540 tys. mkw. mieści ponad 1000 domów towarowych, butików i sklepów prześcigających się w promocjach wyrobów ze złota, odzieży, elektroniki w ogromnym wyborze, perfumów i kosmetyków, futer, dywanów, fotooptyki, zegarków. Rabaty sięgają 70 proc. Wyprzedazom towarzyszą pokazy mody, koncerty, spektakle z fajerwerkami. Na szczęśliwców czekają przeróżne konkursy i loterie, m.in. codziennie jedna osoba wygrywa 1 kg złota. Rok temu w maratońskich zakupach wzięło udział 4,3 mln osób, które wydały ok. 3 mld euro. Tylko w ciągu jednego miesiąca ponad 6 tys. sklepów uczestniczących w festiwalu zakupów, odnotowało 25 proc. obrotów rocznych.

Gospodarka. Blisko dwumilionowa, kipiąca nowoczesnością i opływająca bogactwem metropolia zawdzięcza oszałamiające tempo rozwoju odkryciu w roku 1966 złóż ropy naftowej. Jeszcze do niedawna wyłącznie na niej opierała się tutejsza gospodarka, dzisiaj złoża są na wyczerpaniu i wydobycie tego surowca stanowi już tylko w 4 proc. wartości PKB. Zmierzając do uniezależnienia się od koniunktury na rynku ropy naftowej i gazu ziemnego, Dubaj postawił na edukację i naukę oraz nowoczesne technologie. Załamanie światowej gospodarki nie oznacza końca snu o potęgę. Potwierdzają to pokaźne inwestycje infrastrukturalne, nowe apartamentowce, autostrady, lotniska, hotele, atrakcje turystyczne. Nowatorską gałęzią mają być niebawem odnawialne źródła energii. Została już uruchomiona pierwsza z serii elektrowni słonecznych. Szacuje się, że w ciągu najbliższych pięciu lat inwestycje na terytorium Rady Współpracy Zatoki Perskiej sięgną prawie 21 miliardów dolarów, skoncentrowanych przede wszystkim w Dubaju.

Kariera. Dubaj ze względu na odmienną kulturę, izolację towarzyską, separację od rodziny i obezwładniający latem upał nie jest idealnym miejscem do zamieszkania. Przyciąga jednak uwagę dobrymi zarobkami, wysokim standardem życia, wynagrodzeniem wolnym od podatków i pakietem socjalnym, czyli ubezpieczeniem medycznym, zakwaterowaniem, miejscem w szkole dla dzieci i opłaconą podróżą na urlop do kraju. Mówi się, że tu łatwo jest zrobić karierę, trzeba jednak być gotowym do poświęceń i pracy w pocie czoła. Zwykle poszukuje się osób z wąską specjalizacją, dużym doświadczeniem i wykwalifikowanych specjalistów. Oczywiście niezbędna jest znajomość angielskiego. Agencje pośrednictwa proponują pracę w księgowości, zarządzaniu, sprzedaży i marketingu, bankowości i finansach, ale też poszukują i operatorów maszyn, dźwigów, spycharek, ciężarówek. Pracę można poszukiwać poprzez agencje zatrudnienia specjalizujące się w Dubaju (m.in. Jobsindubai, Clarendon Parker, Kershaw Leonarda, IQ Selection, Jobobserve).



Jedna z witryn na Gold Souk, dubajskim bazarze złota, gdzie codziennie sprzedaje się około 200 kg tego cennego kruszcu

LINDA VERBICIA-PALKIEWICZ

Nasi rodacy. W Emiratach Arabskich mieszka ok. 1500 Polaków. Jednym z nich jest Piotr Długosz, zatrudniony w amerykańskiej firmie SPX, gdzie sprzedaje linie technologiczne do procesowania żywności. Jego żona Agnieszka pracuje w firmie Nokia Solutions and Networks jako regionalny kontroler finansowy. Ich dwaj synowie chodzą do międzynarodowej szkoły Raffles International, gdzie w jednej klasie uczy się 15 narodowości. Do kosmopolitycznej stolicy luksusu przyjechali „za chlebem” sześć lat temu z Kenii. – Można powiedzieć, że należymy do tego grona Polaków, którym w Dubaju powodzi się dobrze, mamy dobrą pracę i robimy karierę, chociaż może niekoniecznie największą – opowiada Piotr.

Obecność polskich firm. Lada dzień rozpocznie swoją działalność polskie Biuro Handlowe w Dubaju oraz Wydział Promocji Handlu i Inwestycji przy Ambasadzie RP w Abu Dhabi. Placówki te mają służyć pomocą zarówno polskim, jak i emirackim przedsiębiorcom zainteresowanym nawiązaniem współpracy handlowej. W Emiratach pojawiła się ostatnio polska firma eventowa Eventologist, założona przez młodych i ambitnych ludzi. Rynek pracy jest bardzo atrakcyjny – ludzie z Europy (w tym Polacy) są cenieni i stosunkowo łatwo jest im dostać pracę. Polacy zajmują wysoką pozycję i pracują z reguły dla międzynarodowych firm na średniego szczebla stanowiskach menedżerskich.

Przyszłość gospodarki. Przedstawiony w Planie Strategicznym dla Dubaju projekt rządowy na 2015 r. stawia na dywersyfikację gospodarki, na rozwój wielkiego handlu, centrów bankowości i biznesu, przeladunki portowe oraz atrakcje turystyczne. Oczekiwane jest utrzymanie rzeczywistego

wzrostu gospodarczego na poziomie 11 proc. rocznie, tak aby osiągnąć PKB w wysokości 108 miliardów USD do roku 2015, oraz zwiększyć rzeczywisty PKB na głowę do poziomu 44 tys. dol. Dobrą sytuację potwierdza fakt, że w ciągu ostatnich sześciu miesięcy, pomimo światowego kryzysu finansowego, do Dubaju przeniosło się szereg znanych instytucji finansowych oraz niektóre duże banki.

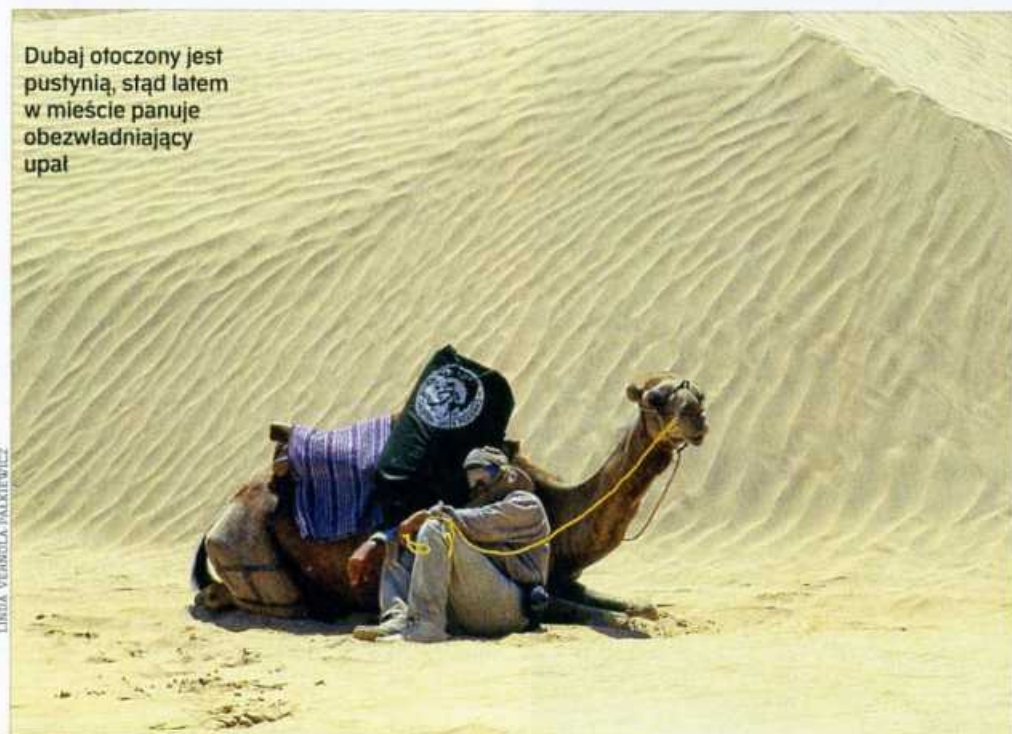
Stewardesa. – Wymaga się od nas doskonałej prezencji, „uśmiechu przyklejonego do twarzy” oraz wzbudzającego zaufanie, życzliwego usposobienia, bo pasażer musi czuć, że jest szanowanym i mile widzianym gościem – zwierza się Kasia z Warszawy, która pracuje w Emirates już drugi rok. Jednak naszym podstawowym zadaniem jest troska o bezpieczeństwo pasażerów, a w razie potrzeby przeprowadzenie sprawnej ewakuacji czy udzielenie pierwszej pomocy. Poczucie bezpieczeństwa w trudnych sytuacjach możemy zapewnić wyłącznie naszym spokojem i opaniem – tłumaczy. Jedna z najbardziej

ekskluzywnych linii lotniczych na świecie w pracy szczególnie docenia zaangażowanie, bardzo poważne traktowanie zawodu i dużą samodyscyplinę. Sam dużo latam i od wielu lat, nawet u znanych przewoźników, spotykam stewardesy, o których nie można powiedzieć, że należą do urodzanych kobiet. Pod tym względem Emirates wyznacza wysokie standardy. Personal sprawia wrażenie jednej wielkiej rodziny, panie poruszają się z gracją, są bardzo kobiece i z pewnością nie są anonimowe, jak wiele ich koleżanek u innych przewoźników. Noszą gładko w kok zaczesane ciemne włosy, nienaganny makijaż, w którym wyróżniają się kontrastujące z bielą zębów jaskrawe czereśniowe usta. Zaufanie wzbudza ich elegancki strój, odzwierciedlający luksus linii lotniczych, beżowa garsonka i czerwony kapelusik z dopiętym białym welonem.

W ubiegłym roku odwiedziło Dubaj ponad 10 mln obcokrajowców i to niekoniecznie zamożnych. Liczne tanie hotele czekają także na backpackersów. Miasto walczy o miano jednego z ciekawszych celów turystycznych, rozbudowuje masowe miejsca rozrywki i parki rekreacyjno-wypoczynkowe. Według słów Frederica Bardina, wiceprezesa Arabian Adventures, za dwa lata dochód z turystyki osiągnie kwotę 270 mld. dol.

Zrównoważona przyszłość. W końcu ubiegłego roku Dubajowi przyznano organizację światowej wystawy EXPO 2020. Dla wyeksponowania swojej kandydatury, Dubaj skupił się na zasadach zrównoważonego rozwoju środowiska, niepodważalnym elemencie przyszłości naszej planety. Emirat udowodnił, że przyszłość zaczął budować już dzisiaj – zmniejsza zużycie energii, optymalizuje zasoby wodne i inwestuje w inteligentną mobilność. Expo odbędzie się pod hasłem: „tworzenie przyszłości przez połączone umysły”. Zapowiadane są panele poświęcone ważnym problemom globalnym, poprawie i zrównoważeniu warunków życia ludności na świecie, energii odnawialnym. Szacuje się, że wystawę związane z przygotowaniem do wystawy pochłoną około 8 mld. dol.

Jacek Palkiewicz



Dubaj otoczony jest pustynią, stąd latem w mieście panuje obeszwiadający upał

LINDA VERBICIA-PALKIEWICZ