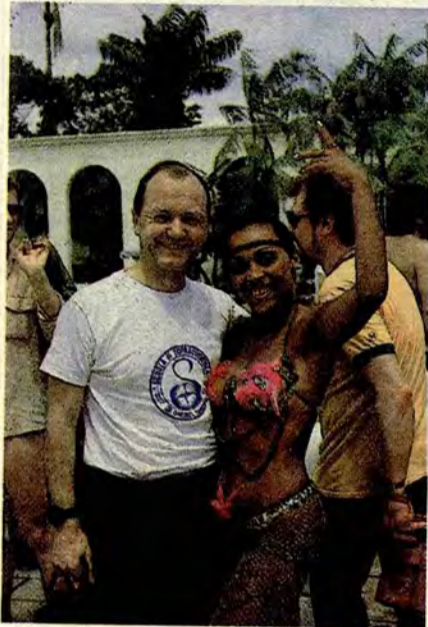


# Я ТАМ БЫЛ!



*Это новая выдумка экспертов по рекламе, затея, которая должна непременно потрясти мир: «1500 километров... перестройки». «Кэмел Троуфи» — ралли, которое вот уже десятый год проводится в джунглях всего мира — в этом году покинет тропики ради Советского Союза.*

Транснациональная компания «Рейн-олдс Табакко» каждый год вкладывает по меньшей мере 20 миллионов долларов в рекламу своих сигарет, в том числе и «Кэмел». Естественно, что состязание, спонсором которого станет эта компания, должно выглядеть более чем заманчиво. А что может быть притягательнее приключения? Все начиналось в ФРГ в 1980 году. Тогда состязались на джипах только три команды — 1000 миль через джунгли Амазонки, 12 дней удушливой жары, по горло в грязи. Успех этого начинания в ФРГ был огромен. Фитиль

мины под названием «приключение» был подожжен. Так родилось «Кэмел Троуфи».

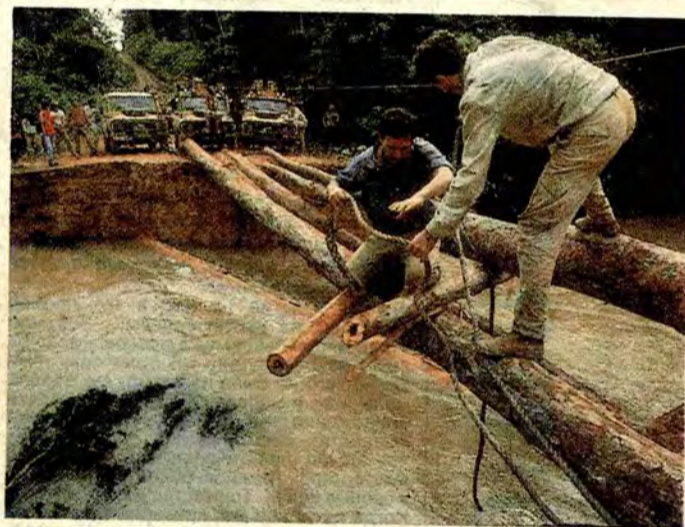
Год спустя ралли переместилось на Суматру. Хотя в нем по-прежнему участвовали только экипажи из Западной Германии, организаторов забросали предложениями из разных стран. И в 1982 году «Кэмел Троуфи» превратилось в международное соревнование: в нем принимали участие по два экипажа из ФРГ, Италии, Голландии и США. Ареной этого нового приключения стала Папуа — Новая Гвинея. В 1983 году местом действия был избран Заир, в 1984 — опять Амазонка. Там ралли проходило в сезон дождей, и вода в буквальном смысле слова смыла намеченный курс. То соревнование, видимо, войдет в историю «Кэмел Троуфи» как самое тяжелое.

В 1985 году был брошен вызов Борнео, в 1986 — пустыням Северной Австралии, а в 1987 — сказочной экзотике Мадагаскара. На следующий год водителей ждал остров Сулавези в Индонезии, в прошлом году их снова принимала Амазонка.

Итак — СССР. 36 участников из 18 стран, отобранных из полумиллиона кандидатов, станут героями приключения, стоящего на грани человеческих возможностей. Караван из 30 «лендроверов» выйдет из Братска 2 июня 1990 года и спустится на берега Байкала. Очевидно, в тайге можно будет испытывать недостаток в чем угодно, но только не в грязи и глине. А они — одно из основных условий этого соревнования.

Но можно ли называть его соревнованием? Я лично два раза участвовал в нем и затрудняюсь назвать «Кэмел Троуфи» истинно спортивным мероприятием. Ведь за две недели надо не только преодолеть требуемое расстояние, но и «разыграть» дюжину специальных испытаний без четко установленных правил. По результатам этих испытаний и определяется победитель. Впрочем, что касается победителей, они не получают никаких премий и наград — только бронзовую табличку с надписью: «Я там был».

**Яцек Палкиевич.**  
Фото автора.



Собеседник 8/90 П/90

