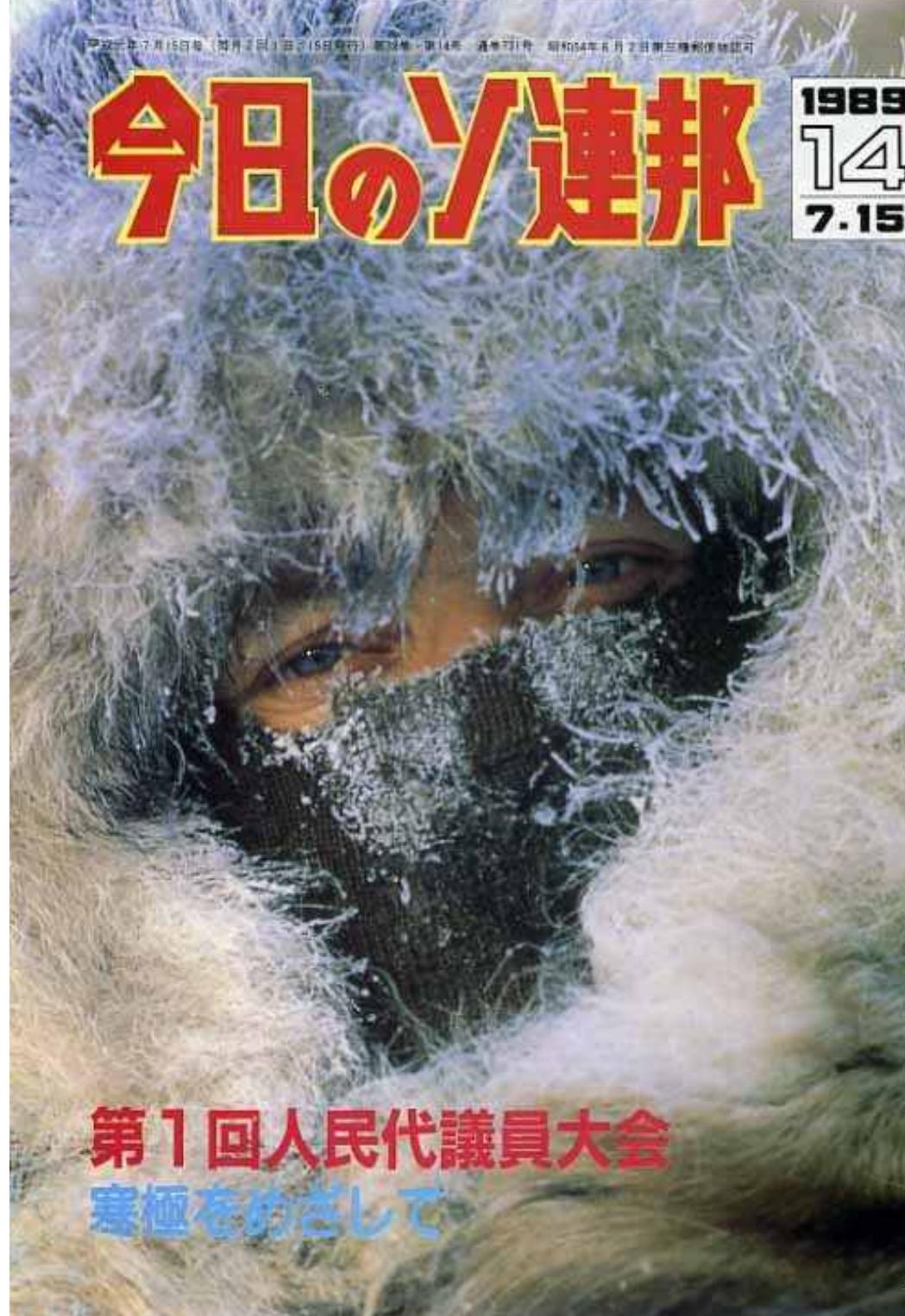


平成二年七月十五日発行（毎月二回刊）第14号・通巻731号 昭和54年六月2日第三種郵便物認可

今日のY連邦

1989
14
7.15



第1回人民代議員大会
審査を行なして

は暴力的暴力も、たゞ暴力による形
成し、交通手段となり、冬のマイ
はしばしば、生命の唯の保障で
医学者たちは、土木が肉は比

ノーヴィー



「オイニヤコソ、寒極の
の野原の前で記念撮影

多くの原住民にとっては主食
トナカイ肉のステーキは極品
深った肝臓を細みのスライス
肉だ。

その毛皮の最大の特徴は、そ
うした獣を殺してると、マイナス40
度、暑くもない、寒くもない、と
ある。皮は人間を驚かしめ
るようにならでいる。上衣は
にして縫つてあり、大きな襟が
いて、体を大きく包かしても
くつでないより、ドの方が少
くなっており、雨になめし皮の触
り感は格に大きがさらされている。
長靴で、トナカイの足の皮で作
から非常に丈夫で、保温性がいい
には毛皮の靴下が、はめ込まれ
たり、さすこれを素足で履いて、
に長靴を履く。靴底には毛がつ
らかかとに向けて縫るように毛を
てあり、すべりそうになつた
フレームの部分をする。反側は子

初めてのうちはわれわれのどれ一人として、トナカイぞりを出すのに必要な技術も確信もなかつた。どうせつてもうまく行かない。ちょっとした不注意で動きで雪の中へ放り出されかねなかつた。凍りついた骨の吹きだまりのために、まるで巨大な氷錐板の上を行くかのようだつた。トナカイたちがなぜかとつぜん角でつのかからうとするので、倒落しないようにつかまつて、角の攻撃から身をかわしたりしながら、そりの上でラン人をとらなければならなかつた。

われわれは「羽束の地」に向かうようすに野営地をめざした。なぞならずそれは暖かいテント、固かい食事、熱いお茶を意味していたからだ。寝袋の中で体を伸ばし、マイナス48度、風、細かい雨の行程。凍傷になりかかづた目にしかわらず、生きていることを実感できるからだ。恐ろしい技術と体の鍛錬その痛みがそれを思い起こさせる。だが、この手痛な一瞬を避けるためには、3時間の苦しい準備が必要だ。トナカイをそりから外し、テントの設営場所を整し、翌日の朝食の分まで足りるようになを用意し、テント用の棒を13本ほど出し、それぞれのトナカイとの首筋に下げる間に当たるようない口ほどの太い棒を羽束ノコギリで抜いて

マイナス45度での撮影



寒極をめざして

ヤクーチア 1000kmの旅

本誌記者

アレクセイ・コニン
イーゴリ・ミハリヨフ

シベリアのユニークさは昔から研究者をひきつけてきた。シベリアは世界全体にとつて尊さと手つかずの自然結果でしない雪原と人間精神の強さのシギルとなつた。一九八九年二月半ば、イタリアのジャーナリストで冒険家のサヴェク・バルケビチ(右)と、冬馬とするグループが、シベリアで一風変わった試みを行つた。

イタリア人冒険家

バルケビチの名が知られるようになつたのは、一九七三年に彼が単独で、教命マークで大西洋を横断して、オーストラリア編集者の注目を集めめてからだ。翻然に成功する三、四日間は熱烈といよいよ燃え上がつた。以来、バルケビチは人をほとんど住まない、実質的にまだ研究されていない地球上の諸地域へ17回遠征隊を組織し、その長を務めた。彼とその仲間は人跡未踏の地を何千kmも踏破したあらゆる困難を体験した。しかし、滑走900km以上のものとての猛烈アーリア、無数の足止めの要索、危険な動物との不意の遭遇――こんな危険を冒すのも、人間が生きられないような条件、自分と仲間の生

命をつねにしないう状況は実際にはない、ということを説明したいからだ。四年間、ヨーロッパ奥地への世界の旅は、とき、バルケビチは根柢から心の豊富な旅だ。必ずや育つたヨーロッパ人の性、めでたす生まれ育つたヨーロッパ人ととの絆に感心した。相手のトリレドもよりも長い距離を1日に歩いたのだ。歩いたのは一細ほどのすぎないが、この一歩一歩が死の苦しみだったことを思えば、目的達成のためには全力をつくすことが生き残るべき道との择む方に対して、畏敬の念が湧いてくる。おこそぞれられないとうな悪条件の中で生き抜いてきた長年の経験がバルケビチに、人間に自分の可能性の50%しか知らない、と言わせる。

シベリアを踏破したい、というのもバルケビチの長年の夢だつた。そしてナムラニ、人間に自分の可能性の50%しか知らない、と言わせる。

バルケビチが、その容積ない寒さゆえに、シベリアの中のシベリア。そればれるヨーロッパの遠征隊を組織したのである。

田舎と手段

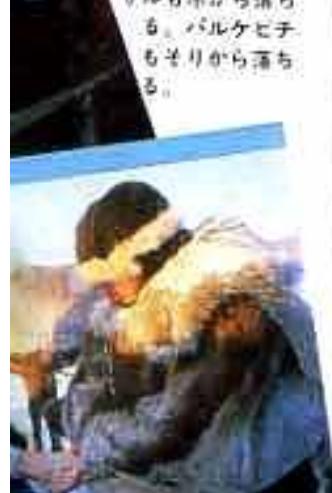
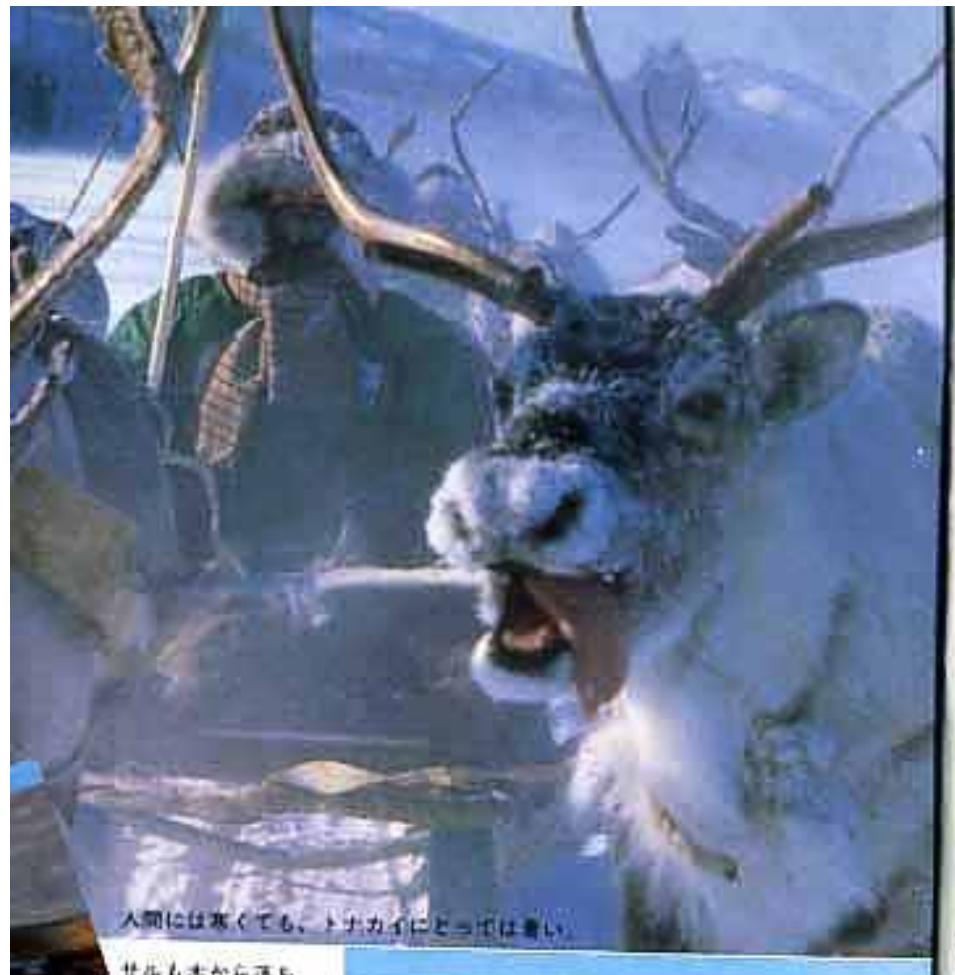
初の旅程、イタリア起成隊の日程は、四日間で十九ツツ、「ヨーロッパ大陸

一行のルート



人間には寒くとも、トナカイにとつては暑い

サルも木から落ちる。バルケビチもそりから落ちる。



一行は雪原
水 い





水の切り出しから
どう取つても、やは
りタバコはうまい



些人の雪原を行く遠征隊。野営地の周辺にはトナカイが食べ残した植物の茎だけが

相団の首都）からオレミナツ（ままで）冬のタイガを一〇〇〇kmは上陸載する。というものだ。たまたまオーランは一九三二年2月に気候マイナス37・7度Cを記録して、北半球の寒極と公式に認められている。それまでの記録は同じアラートの晴明ベルホンヌ（大さき）マイナス6度、一八八五年にいたが、西風域での近年の観測によつて、オーランの力がバルトヤンスカよりも平均して3・9度気温が低いことが分かった。だからヘルサランスクでマイナス67・8度Cが記録された一八八五年には、オーランではほぼマイナス72度Cに達していたと考えられる。

といつわけで、目的は決まった。手段は？ 隊員たちは飢餓人と同じ移動手段を使うことになった。トナカイぞりである。最初の二〇〇kmは体を消耗させるために屈強な牛の車で行く。そこから先是アラートの原住民——セクート人、エベノ人、エベノン人、長年になれたる生き残りの経験と伝統的な装備を使うことが必要条件だった。トナカイ馴養者が藝術を提供した。幾世紀未満の変わっていない衣服、靴、上着、腰帶、長さ2m半ほどの長いそり、伝統的な食べ物——油った魚とトナカイ肉……隊には2人のプロのトナカイ飼育者が加わった。トナカイぞりの調査者、通常内で、初めのうち藝術の使い方とそりの力御し方を教えることになっていた。何しろトナカイぞりで無人のタイガをじ〇〇kmは上陸載しなければならないのだ。

2月17日 原の準備は整い、40頭の

トナカイが引く18台のそりが出発した。行く手に待ち受ける困難を想像できたのは、8人の隊員の中でプロのトナカイ馴養者2人とセクート人、アラビのカミ・ラマン、ウラジスラフ、ボチコフスキイだけだった。ボチコフスキイのいつものパートナーであるイタリア人のリベルト・レレンツィー、グラフィアノ・ビーチニ、ムニエ、ニコロ・イマーブル、ルード・シガヌ、通称社カトランのイーボリ、ヘリコフは、これまでの経験を頼りに、成功を期待するしかなかつた。

4週間の行程のうち、「腹かい」と呼べる日は数日すぎなかつた。といつても、本郷社がマイナス30度以上にならなかつた。といふと、ハリコフはこう回憶する——數日後すでに全員がひどい寒さに悩まされていて、毛皮の衣服は当然しが殺に近くなかった。やがて力一杯こよしを握りしめ、そりから「這い出し」として後りついた曲を握るために数百歩走らなければならなくなつた。そうしなければ、よこしまれはれりつて、こうして