

MARYNARSKA SZKOŁA ŻYCIA

Dzisiaj istnieje na świecie ponad 30 wielkich żaglowców, na których młodych ludzi przygotowuje się dla floty handlowej bądź wojennej. Najwięcej, bo aż cztery, posiada Polska

Jacek Palkiewicz

Baśniowa aura i surrealistyczne wbrew pozorom szkolenie przyszłych wilków morskich na pokładach statków żaglowych nie jest anachronizmem, bo uczą się nie tylko rzemiosła i dyscypliny, ale kształtuje umiejętność działania w zespole i mentalność, której nie da się porównać z mentalnością przedstawicieli zawodów na lądzie. Joseph Conrad, doświadczony kapitan żaglowca i wybitny powieściopisarza mówił też, że właśnie na żaglowcu młody człowiek najlepiej uczy się pokory wobec nieprzewidywanego i bezustannie niebezpiecznego morza.

Polską chlubą jest Dar Młodzieży, który także potrafi znakomicie reprezentować kraj.

Największym żaglowcem na świecie jest rosyjski Siedow (dł. 117,5 m), a najstarszym hiszpański J.S. de Elcano, zbudowany w 1927 roku.



Operacja Żagiel, tradycyjny zlot żaglowców szkolnych, połączony z regatami



Na pierwszym planie włoski „Amerigo Vespucci”, zbudowany 92 lata temu



Zwijanie żagli rejowych



Meksykański bark „Cuauhtemoc” gościł w Polsce dwa razy



W każdym porcie żaglowce ściągają tysiące chętnych ich obejrzenia



Sztormowe warunki